



Stavebně technická a závodní pravidla

Verze 1.2 z 23.3.2013

Seriál Čelákovice Open GP

Společná pravidla pro soutěžní den

Závody seriálu Čelákovice Open Large Scale 1:5 (Open GP 1:5) a Open GP 1:10 se konají ve společných termínech.

Přihlášení na závody:

Přihlášení probíhá nejpozději 2 dny před termínem závodu pomocí elektronické přihlášky uveřejněné na našich internetových stránkách www.rcautacelakovice.eu.

Startovné:

závod kategorie Open Large Scale 1:5 (Open GP 1:5) 400 Kč

závod kategorie Open GP 1:10 300 Kč

Při účasti v obou závodních kategoriích současně je startovné zvýhodněné slevou 100 Kč u druhé kategorie, celkové startovné pro obě kategorie činí 600Kč.

Časový rozvrh:

07:30 – 08:30 registrace (Registrace závodníků do 8:30!!!)

08:30 – 08:45 rozprava

09:00 – 10:00 volný trénink

10:00 – 12:00 kvalifikační rozjíždky

12:00 – 12:45 přestávka na oběd (přeřazení do finálových jízd podle průběžných výsledků)

12:45 – 16:30 finálové jízdy

16:00 – 17:00 vyhlášení výsledků (časový posun je možný s ohledem na počet účastníků)

Co budete potřebovat:

Auto, vysílač a personální čip (k zapůjčení ze strany pořadatele je jen omezený počet personálních čipů), židli, prodlužovací šňůru a nářadí pro Váš model. Hlavně pak chuť si pořádně užít celý den se stejně postiženými blázný.

Open Large Scale 1:5 sezóna léto 2013

Konstrukční a technická pravidla

Podvozek	měřítko 1:5 s maximálním rozvorem 530mm, pohon pouze zadní nápravy
Výrobce	bez omezení
Motor	spalovací do 23 ccm dodávaný s modelem, jsou zakázány veškeré úpravy
Palivo	benzín natural
Převody	bez omezení
Pneumatiky	označené, dodávané pořadatelem (stejně jako na MČR)
Mazání	zakázáno, pokud není vyhlášen mokrý závod
Brzdy	bez omezení
Karosérie	cestovní a sportovní vozy; např. Porsche, BMW, Audi, Alfa Romeo, MB
Otvory v karosérii	okna boční a zadní celá; na anténu průměr 10 mm
Předepsané díly	vzduchový filtr F1 nebo jiný (ne originál FG krabička), pěnový přední nárazník
Ostatní tuning	bez omezení
RC souprava	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
Závod	Vypsán ve dvou kategoriích Rozjížďky 3x 5 minut kvalifikační rozjížďka (jedna nejhorší se škrťá) Finále A 15 minut (1-10) Finále B 15 minut (11-20, jede se jen v případě minimálního počtu 6 jezdců) Pozor - podle počtu účastníků lze zvýšit počet jezdců ve finálových jízdách až na 12, v případě malého počtu jezdců pojedou obě kategorie společně a rozdělí se výsledky

Závodní pravidla

Důležitá upozornění:

Auto musí být vybaveno předepsanými díly, jinak nebude připuštěno do závodu !
Náhradní díly pro vozy FG jsou zajištěny !

Jede se jako seriál samostatných závodů, z nichž se jeden výsledek (nejhorší) škrťá. Čelákovice Open Large Scale 1:5 se jede společně se seriálem Čelákovice Open spalovací 1:10. Závodníci jsou hodnoceni za každý závod. Na konci sezony po posledním závodě proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.

Open GP 1:10 sezóna léto 2013

Konstrukční a technická pravidla

Podvozek	měřítko 1:10
Výrobce	bez omezení
Motor	do 2,5ccm
Palivo	methylalkohol, maximálně 16% nitrometanu
Převody	libovolné, max. dvourychlostní převodovka
Pneumatiky	mechové
Mazání	zakázáno
Brzdy	bez omezení
Karosérie	libovolná zakrývající kola, maximální šířka 200 mm
Otvory v karosérii	přední okno kruhový otvor o maximálním průměru 50 mm; přední boční okna celá; zadní boční okna bez zásahu; zadní okno celé; pro žhavení průměr 15 mm; výfuk průměr 15 mm; anténa průměr 10 mm
Ostatní tuning	bez omezení
RC souprava	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
Závod	Rozjížďky 3x 5 minut kvalifikační rozjížďka (jedna nejhorší se škrťá) Semifinále 15 minut (nejvýše dvě po 10 jezdcích) Finále A 30 minut (1-10) Finále B 20 minut (11-20, jede se jen v případě minimálního počtu 6 jezdců) Pozor - nikdo nepostupuje přímo do finále !!!

Závodní pravidla

Jede se jako seriál samostatných závodů, z nichž se jeden výsledek (nejhorší) škrťá. Závodníci jsou hodnoceni za každý závod. Na konci sezony po posledním závodu proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.

Seriál Čelákovice Open EP

Společná pravidla pro soutěžní den

Závody seriálu Čelákovice Open EP 1:10, F1 série 1:10 Čelákovice, Active Cup 1:10M Čelákovice a Moto GP 1:5 Čelákovice se jedou ve společných termínech.

Přihlášení na závody:

Přihlášení probíhá nejpozději 2 dny před termínem závodu pomocí elektronické přihlášky na našich internetových stránkách.

Startovné:

závod v libovolně kategorii 300kč

Při účasti v obou závodních kategoriích současně je startovné zvýhodněné slevou 100 Kč u druhé a další kategorie, celkové startovné pro dvě kategorie činí 500Kč, pro tři 700 Kč, v případě účasti ve všech kategoriích je celkové startovné 800 Kč.

Časový rozvrh:

07:30 – 08:30	registrace a volný trénink (Registrace závodníků do 8:30!!!)
08:30 – 08:45	rozprava
09:00 – 12:00	kvalifikační rozjíždky
12:00 – 13:00	přestávka na oběd (přeřazení do finálových jízd podle průběžných výsledků)
13:00 – 16:00	finálové jízdy
16:00 – 16:30	vyhlášení výsledků (časový posun je možný s ohledem na počet účastníků)

Co budete potřebovat:

Auto, vysílač a personální čip (k zapůjčení ze strany pořadatele je jen omezený počet personálních čipů), židli, prodlužovací šňůru a nářadí pro Váš model. Hlavně pak chuť si pořádně užít celý den se stejně postiženými blázny.

Open EP 1:10 sezóna zima 2012- léto 2013

Konstrukční a technická pravidla

Podvozek	měřítko 1:10
Výrobce	bez omezení
Motor	bez omezení
Baterie	bez omezení do jmenovitého napětí 7,4V (např. dvoučlánkové LiXX, šestičlánkové NiXX)
Převody	bez omezení
Pneumatiky	bez omezení
Mazání	povoleno
Karosérie	libovolná zakrývající kola, maximální šířka 190 mm
Otvory v karosérii	na anténu průměr 10 mm
Ostatní tuning	bez omezení
RC souprava	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
Závod	Rozjížďky 6 x 6 minut (v celkovém součtu se dvě nejhorší škrtají) Po odjetí 3 rozjížďek se přetřídí skupiny podle výkonnosti (součtu najetých kol)

Závodní pravidla

Seriál závodů Čelákovice Open EP se pořádá jako společný závod ve stejných termínech kategorií Open EP 1:10, F1 série 1:10, Active Cup 1:10M a Moto GP 1:5. Pohárový závod kategorií Open EP 1:10 a Moto GP 1:5 se jede pouze v letní sezóně na venkovní dráze, pohárový závod kategorií F1 série 1:10 a Active Cup 1:10M se jede jako celoroční pohár, v zimní sezóně na koberci v tělocvičně a v letní sezóně na venkovní dráze. Jede se jako seriál samostatných závodů jednotlivých kategorií, z nichž se jeden výsledek (nejhorší pořadí) škrta. Na konci sezóny po posledním závodu proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.

F1 série 1:10 sezóna zima 2012-léto 2013

Konstrukční a technická pravidla

Podvozek	pouze zadní náhon
Výrobce	bez omezení, například Tamiya F103GT, F103RM, Gross Racing, Kawada
Motor	Pro LiFe baterie: motor tř. 540 střídavý max. 13 závitů, nebo stejnosměrný Tamiya černý plechový Pro ostatní baterie: motor tř. 540 střídavý max. 17 závitů, nebo stejnosměrný Tamiya stříbrný plechový
Baterie	bez omezení do jmenovitého napětí 7,4V (např. dvoučlánkové LiXX, šestičlánkové NiXX)
Převody	bez omezení
Pneumatiky	mechová pro F1
Mazání	povoleno (na koberci)
Karosérie	libovolná F1
Otvory v karosérii	na anténu průměr 10 mm
Ostatní tuning	bez omezení
RC souprava	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
Závod	Rozjížďky 6 x 6 minut (v celkovém součtu se dvě nejhorší škrtají) Po odjetí 3 rozjížďek se přetřídí skupiny podle výkonnosti (součtu najetých kol)

Závodní pravidla

Seriál závodů Čelákovice Open EP se pořádá jako společný závod ve stejných termínech kategorií Open EP 1:10, F1 série 1:10, Active Cup 1:10M a Moto GP 1:5. Pohárový závod kategorií Open EP 1:10 a Moto GP 1:5 se jede pouze v letní sezóně na venkovní dráze, pohárový závod kategorií F1 série 1:10 a Active Cup 1:10M se jede jako celoroční pohár, v zimní sezóně na koberci v tělocvičně a v letní sezóně na venkovní dráze. Jede se jako seriál samostatných závodů jednotlivých kategorií, z nichž se jeden výsledek (nejhorší pořadí) škrta. Na konci sezóny po posledním závodu proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.

Active Cup 1:10M sezóna léto 2013

Konstrukční a technická pravidla

Podvozek	měřítka 1:10M (1:12), například Active A210SS
Výrobce	bez omezení
Motor	Pro LiFe baterie: motor tř. 540 střídavý max. 13 závitů, nebo stejnosměrný Tamiya černý plechový Pro ostatní baterie: motor tř. 540 střídavý max. 17 závitů, nebo stejnosměrný Tamiya stříbrný plechový
Baterie	bez omezení do jmenovitého napětí 7,4V (např. dvoučládkové LiXX, šestičládkové NiXX)
Převody	převodový poměr nejvýše 2,32 (např. 72 zubů kolo a 31 zubů pastorek)
Pneumatiky	mechová dodaná pořadatelem
Mazání	povoleno (na koberci)
Karosérie	libovolná zakrývající kola, maximální šířka 190 mm
Otvory v karosérii	na anténu průměr 10 mm
Ostatní tuning	bez omezení
RC souprava	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
Závod	Rozjížďky 6 x 6 minut (v celkovém součtu se dvě nejhorší škrtají) Po odjetí 3 rozjížďek se přetřídí skupiny podle výkonnosti (součtu najetých kol)

Závodní pravidla

Seriál závodů Čelákovice Open EP se pořádá jako společný závod ve stejných termínech kategorií Open EP 1:10, F1 série 1:10, Active Cup 1:10M a Moto GP 1:5. Pohárový závod kategorií Open EP 1:10 a Moto GP 1:5 se jede pouze v letní sezóně na venkovní dráze, pohárový závod kategorií F1 série 1:10 a Active Cup 1:10M se jede jako celoroční pohár, v zimní sezóně na koberci v tělocvičně a v letní sezóně na venkovní dráze. Jede se jako seriál samostatných závodů jednotlivých kategorií, z nichž se jeden výsledek (nejhorší pořadí) škrta. Na konci sezóny po posledním závodě proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.

Moto GP 1:5 sezóna léto 2013

Konstrukční a technická pravidla

Podvozek	měřítko 1:5
Výrobce	bez omezení
Motor	Spalovací: do 2,5ccm Elektromotor: střídavý max. 4,5 závitů, nebo stejnosměrný max. 9 závitů
Baterie	bez omezení do jmenovitého napětí 7,4V (např. dvoučládkové LiXX, šestičládkové NiXX)
Převody	bez omezení
Pneumatiky	bez omezení
Mazání	zakázáno
Brzdy	bez omezení
Karosérie	bez omezení
Ostatní tuning	bez omezení
RC souprava	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
Závod	Rozjížd'ky 6 x 6 minut (v celkovém součtu se dvě nejhorší škrtají) Po odjetí 3 rozjížděk se přetřídí skupiny podle výkonnosti (součtu najetých kol)

Závodní pravidla

Vzhledem k předpokládané menší účasti jezdců se obě kategorie (spalovací a elektro) pojedou najednou. V průběhu sezóny je možné obě kategorie rozdělit.

Seriál závodů Čelákovice Open EP se pořádá jako společný závod ve stejných termínech kategorií Open EP 1:10, F1 série 1:10, Active Cup 1:10M a Moto GP 1:5. Pohárový závod kategorií Open EP 1:10 a Moto GP 1:5 se jede pouze v letní sezóně na venkovní dráze, pohárový závod kategorií F1 série 1:10 a Active Cup 1:10M se jede jako celoroční pohár, v zimní sezóně na koberci v tělocvičně a v letní sezóně na venkovní dráze. Jede se jako seriál samostatných závodů jednotlivých kategorií, z nichž se jeden výsledek (nejhorší pořadí) škrta. Na konci sezóny po posledním závodě proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.